



Iris Spranger

MITGLIED DES ABGEORDNETENHAUSES VON BERLIN

SPD-FRAKTION

VORSITZENDE AK STADTENTWICKLUNG,
SPRECHERIN FÜR BAUEN, WOHNEN UND MIETENPOLITIK

STELLV. LANDESVORSITZENDE SPD BERLIN

Abgeordnetenhaus von Berlin
Niederkirchnerstraße 5
D-10111 Berlin
Tel. (030) 23 25 22 91
Fax (030) 23 25 22 29
iris.spranger@spd.parlament-berlin.de

Bürgerbüro
Köpenicker Straße 25
12683 Berlin
Tel. (030) 522 833 65
Fax (030) 522 833 67
buergerbuero.spranger@web.de

www.iris-spranger.de

Berlin, den 06.12.2019

PRESSEMITTEILUNG

Aktueller Stand der Planung der Tangentialverbindung Ost (TVO)

Die Wahlkreisabgeordnete Iris Spranger, MdA, SPD Fraktion und Mitglied des Verkehrsausschusses hat den aktuellen Sachstand der Planungen zum Bau der TVO bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz erfragt:

Bisher wurden für die Realisierung der TVO 1,9 Mio. € abgerufen. Die 2. Teil-Vorplanungsunterlage für die Ingenieurbauwerke der Straßenüberführungen soll im 1. Quartal 2020 vorliegen. Die Erstellung der 3. Teilplanungsunterlagen für die Ingenieurbauwerke der vier notwendigen Eisenbahnüberführungen (EÜ) befindet sich in der europaweiten Ausschreibung. Der Planungsbeginn wird somit für das 2. Quartal 2020 erwartet. Die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz hat alle Ausschreibungen der Planung bis zur Leistungsphase 4 (Genehmigungsplanung) selbst übernommen.

Iris Spranger: „Laut Aussage der Senatsverwaltung sind die Projektbeteiligten hoch motiviert mit dem Ergebnis einer zügigen Abarbeitung. Ich kann nur meine Hoffnung zum Ausdruck bringen, dass nachdem die Deutsche Bahn ihre vertraglich zugesagten Planungsleistungen für die vier notwendigen Eisenbahnüberführungen nicht erbracht hat, die Senatsverwaltung alle möglichen Anstrengungen unternimmt, um den Bau der TVO voran zu bringen.“

Der Bau der Schienen-TVO wurde nicht in die Rahmenvereinbarung über das Entwicklungskonzept für die Infrastruktur des Schienenverkehrs in Berlin und Brandenburg - i2030 aufgenommen. Im Rahmen aller Beteiligten an der Erarbeitung von i2030, einigte man sich auf das Teilprojekt „Siemensbahn“ und die Verlängerung der S75 von Wartenberg zum Karower Kreuz/Einbindung in die S8.

Die Wahlkreisabgeordnete Iris Spranger, MdA, SPD Fraktion und Mitglied des Verkehrsausschusses: „Die Bevölkerungsentwicklung in Berlin, aber auch im Umland

Brandenburgs zeigt deutlich, dass die infrastrukturelle Entwicklung hinterherhinkt. Wir brauchen dringend die TVO und wir brauchen auch eine Schienen-TVO. Dafür werde ich weiterkämpfen.“

V.i.S.d.P.: Iris Spranger, MdB